akce: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.
stavební objekt: SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498
výkres: PODÉLNÝ PROFIL, kolej č. 211
měřítko: 1:500/50

směr ŽST Ústí n. Labem hl. n. | směr ŽST Děčín

SO 11-00-01 | SO 11-00-01

Niveleta TK
Plán tělesa železničního spodku
Zemní plán
Odvodnění vlevo - trativod

143,670 | 143,635 | 143,385 | 143,101

km 518,478 034 | km 518,529 273

Zřízení - SD 0/63 kg/l. tl. 250 mm; DK 0/90 tl. 250 mm

141,784 -5,000‰ | 141,770 +5,285‰ | 141,821 | 141,792 -11,224‰ | 141,741 +5,000‰ | 141,772

138,500

Poznámka: LN 211_1 | km 518,400 000 | KO/ZO/Začátek výměny HV svršku | km 518,450 000 | Začátek výměny HV svršku ZZO 211_2 | KO/LN 211_2 | KZO 211_2 | Začátek mostu km 518,478 | Most km 518,498 | Konec mostu | Konec výměny HV svršku | Konec úpravy CPK | ZZO 211_3 | LN 211_3 | KZO 211_3 | km 518,600 000 | km 518,650 000 | km 518,700 000 | km 518,750 000 | km 518,800 000 | LN 211_4

Zdvih +-: 0,037 | 0,018 | 0,003 | 0,010 | 0,029 | 0,031 | 0,028 | 0,022 | 0,007 | 0,004 | 0,003 | 0,014 | 0,017 | 0,019 | 0,002 | 0,002 | 0,002 | 0,012 | 0,044 | 0,063 | 0,052 | 0,036 | 0,029

Nový stav: 143,670 | 143,665 | 143,652 | 143,647 | 143,637 | 143,637 | 143,633 | 143,624 | 143,609 | 143,597 | 143,588 | 143,575 | 143,523 | 143,472 | 143,391 | 143,386 | 143,382 | 143,365 | 143,300 | 143,235 | 143,170 | 143,105 | 143,101

Starý stav: 143,633 | 143,647 | 143,655 | 143,637 | 143,608 | 143,606 | 143,605 | 143,602 | 143,593 | 143,591 | 143,591 | 143,589 | 143,507 | 143,452 | 143,390 | 143,386 | 143,380 | 143,354 | 143,296 | 143,172 | 143,118 | 143,069 | 143,072

Srovnávací rovina: 130,000m Bpv

Staničení: 518,4 | 518,5 | 518,6 | 518,7 | 518,8 (25m)

Sklonové poměry: 380,324 klesá 0,36 ‰ dl. 98,438 m 484,663 | klesá 2,50 ‰ dl. 99,880 m 584,543 | klesá 1,30 ‰ dl. 218,373 m 802,916

Směrové poměry: ZO 380,660 | KO/ZO 437,460 R=764m V=40km/h; D=0mm; h=25mm; přís=4,3212g; Lk1=0,000m; do=51,859m; Lk2=0,000m | KO 484,663 R=1275m V=40km/h; D=0mm; h=15mm; přís=2,3569g; Lk1=0,000m; do=47,202m; Lk2=0,000m | KO 802,534 Přímá 318,871m

ZJEDNODUŠENÝ KOLEJOVÝ PLÁN

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - stávající (SO 11-00-01): Kolejnice S49, dřevěné pražce, svěrky ŽS3, rozdělení "c" | 496,487 S49/54, mostnice - 23+2 51,823 | Kolejnice S49, dřevěné pražce, svěrky ŽS3, rozdělení "c"

Železniční svršek - nový stav (SO 11-00-01): Stávající stav | 478,034 Snesení a následné vložení nového kolejového roštu 529,273 Nový 49A 51,3 m | Stávající stav
Nové kolejnice 49E1, pryž. podložky pod patu kolejnice + dřevěné pražce SB8, žebrové upevnění (ŽS4)

Kolejové lože (SO 11-00-01): Stávající kolejové lože | Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 mm, tl. 350 mm dl. 51,3 m | Stávající kolejové lože

Prostorová poloha koleje (SO 11-00-01): Stávající stav | 437,460 Směrová a výšková úprava koleje dl. 112,8 m 550,206 | Stávající stav

Bezstyková kolej (SO 11-00-01): Stávající BK | 437,460 Obnovení stávající BK - dl. 40,6 m 478,034 | Zřízení BK - dl. 51,3 m 529,273 | Stykovaná kolej

ŽELEZNIČNÍ SPODEK - ZKPP (SO 11-00-01): 482,321 Zřízení ZKPP - dl. 16,4 m 498,685 | 508,905 Zřízení ZKPP - dl. 15,9 m 524,438

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření: | Paré: | Orientační schéma: | Razítko oprávněné osoby: | Podpis: | Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
	05/2022	Zapracování připomínek	
	14.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Zhotovitel objektu: **PRODIN, a.s.**
Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt: T: +420 666 051 111
E: info@prodin.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Marek | Specialista: Ing. Petr Burda

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**	Označení investora:	SŽ32000254
		Označení zhotovitele:	28-12
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek a spodek v km 518,498**	Označení objektu/kompletu:	**SO 11-00-01**
Název přílohy:	**Podélný profil**	Číslo přílohy:	**2. 008**
Název dílčí části přílohy:	kolej č. 211		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:500/50	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Neslová	Formáty: 8x A4	
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Krásné Březno [775266]	TUDU 0801 R1	Smluvní datum zpracování: **06/2022**

Změny a upřesnění v dalším stupni PD musí být projednány s projektantem a zapsány v stavebním deníku. (Platné pro další informace)